



Fráboðanin umfatar

Nýggja lyftiútgereð

Eigaraskifti

Umbygging/umvæling

Nýggja uppseting

Upplýsingar um lyftiútgereðina

Framleiðari

Slag

Ár

Seriu nr.

Størsta lyftihædd

m

Størstaútleigg

m

Sjálvkoyrandi

Ja

Nei

Eginvekt

kg

Størsta lyftievni

kg

Persónar + kg

Útvegað av

Navn

Bústaður

Eigari

Navn

Bústaður

Leigari / brúkari

Navn

Bústaður

Uppsetari

Navn

Bústaður

Uppsetanarstaður

Bústaður

Viðmerkingar

Stutt frágreiðing um konstruktiónina av lyftiútgereðini / spælinum

Lyftiútgereðin krevur ikki førleikaprógv

Lyftiútgereðin krevur førleikaprógv av slagnum

Fyri lyftiútgærð ella spæl við togi, ketu o.l. skal burðarslag upplýsast

Stáltog Trevjatog Keta Annað

- Fyri lyftiútgærð og spæl við tog(um) skal fylgjandi skema útfyllast og togvátan latast saman við lyftiútgærðini/spælinum.
- Fyri ketutaljur skal ketuvátan latast saman við taljuni.

Fyri lyftiútgærð og spæl við tog(um) skal upplýsast

Eftir hvørjum normi er togið/togini roknað

Lastbólkur

	Lyftitog	Útiliggjara-tog/ katt-tog
Tal av togtráðum og konstruktión		
Formliga brotlastin av togi	N/mm ²	N/mm ²
Minsta brotlast av togum sambært vátan	B	N
Størsti dráttur í tognum	S	N
Formliga tvørmát av tognum	d	mm
Miðal kreppingartvørmát um trumluna	D _T	mm
Miðal kreppingartvørmát um minstu togskevuna	D _S	mm

Formlar til eftirrokning

$$\text{Fyri trumlu: } 100 \times \frac{S}{B} + \frac{34}{\frac{D_T}{d} - 10} \leq 25$$

$$\text{Fyri togskeivu: } 100 \times \frac{S}{B} + \frac{34}{\frac{D_S}{d} - 11,6} \leq 25$$

Fyri lyftiútgærð við beinleiðis virkandi hydraulik sum burðarevni skal upplýsast

Eftir hvørjum normum er lyftiútgærðin roknað

Lastbólkur

Størst loyvda arbeiðstrýst

Eftirlit og stilling er gjørd av m.a.

Yvirtrýstventili	Ja	Nei
Rørbrotsventili	Ja	Nei
Slangubrotsventili	Ja	Nei
Trýstmátarum (manometur)	Ja	Nei
Rør-/slangusamlingum	Ja	Nei

Við fráboðanini skal m.a. fylgjandi verða upplýst

Nágreinilig brúkaraleiðbeining um uppseting, handfaring og viðlíkahald (FO/DK)	Ja	Nei
Lastdiagram	Ja	Nei
Lastskelti	Ja	Nei
Signal, ið er sjónligt ella hoyrist	Ja	Nei
Stýriútgerð eftir deyðamansknapreglunum	Ja	Nei
Teknmynd ella FO/DK tekstur á stýriútgerðini	Ja	Nei
Neyðsteðgur	Ja	Nei
Útskiftiligur kranablokkur	Ja	Nei
Hjálpspæl	Ja	Nei
Eftirlit og stilling av trygdarútgerð, m.a.:		
▪ Yvirlasttrygging (lastmomenttrygging)	Ja	Nei
▪ Lastvísara	Ja	Nei
▪ Hæddarsteð	Ja	Nei
▪ Endastopp	Ja	Nei
▪ Trygd móti at koppa	Ja	Nei
▪ Skinnaralæsing	Ja	Nei
▪ Eftirgevandi avvísari	Ja	Nei
▪ Trygdarkrókur	Ja	Nei
▪ Trygd móti fríari loring	Ja	Nei
▪ Trygd í hvílustøðu	Ja	Nei
▪ Tvingsilsstýring av stuðlabeinum	Ja	Nei
▪ Høvuðsavbrótari, ið kann læsast	Ja	Nei
Føarahús	Ja	Nei
Atkomuvegur til føarahús	Ja	Nei
Atkomuvegur til arbeiðspláss fyri viðlíkahaldsarbeiði	Ja	Nei
Fjarstýring	Ja	Nei
Dagförd kranajournal	Ja	Nei
Høvuðseftirlit	Ja	Nei
10 ára eftirlit	Ja	Nei

Lastroynd er gjørd tann	við	kg
a. Royndalast	kg	
b. Royndalast	kg við útleggi	m
c. Royndalast	kg við størsta útleggi	m

Einki var at viðmerkja

Fylgjandi viðmerkingar vóru

Vegleiðing

Ábyrgdina at fráboða hevur tann, ið stendur fyri uppsetingini av lyftiútgerðini ella spælinum. Við eigaraskifti er tað tó nýggi eigarin, sum hevur fráboðanarskylduna.

Fráboðanin av nýggjari lyftiútgerð og spæli skal sendast Arbeids- og brunaeftirlitinum við telduposti til arb@arb.fo ella við vanligum posti til: **Arbeids- og brunaeftirlitið, undir Bryggjubakka 27, 100 Tórshavn.**

Váttan

Undirritaði váttar hervið, at lyftiútgerðin/spælið í øllum lutum yvirheldur ásetingarnar í kunngerð nr. 128 frá 04. 09. 1995 um lyftiútgerð og spæl (kranar).

Staður
og dagf.

Undirskrift